3. RAMS/LCC Expertenforum

am 13. und 14. November 2014 in Dresden

3. RAMS/LCC-Expertenforum

13.11.2014

Informationen zur Abendveranstaltung:
Wir laden Sie recht herzlich zur Abendveranstaltung im "Luisenhof" auf den Weißen Hirsch in Dresden ein.
Beginn: Donnerstag, 13.11.2014, 19:00 Uhr
Informationen zum Restaurant und Anfahrt finden Sie unter www.luisenhof.org



Donnerstag, 13.November 2014

11:30 Uhr	**Anmeldung zum Forum**	
12:30 Uhr	Begrüßung und Vorstellung	
12:45 Uhr	Strategien und Werkzeuge für ein effizientes RAMS/LCC-Management in der praktischen Anwendung	**Dr. Harald Jung** *IZP Dresden mbH*
13:30 Uhr	RAMS im Kontext der neuen europäischen Sicherheitsgesetzgebung im Bereich Eisenbahn	**Prof. Wolfgang Rösch** *Rösch Consult*
14:15 Uhr	RAMS im Projektbeispiel Fahrleitung/ Bahnstrom im Gotthard-Basis-Tunnel	**Harald Rüdiger** *Rüdiger ITM*
15:00 Uhr	**Kaffeepause**	
15:15 Uhr	RAMS/LCC-Management aus der Sicht eines Entwicklungsdienstleisters	**Felix Normann** *Voith Engineering Services GmbH*
16:00 Uhr	Zuverlässigkeitsberechnungen für reparierbare k-aus-n-Systeme	**Dr. Jürgen Hentzschel** *IZP Dresden mbH*
16:45 Uhr	Methodik zur Nachweisführung der funktionalen und technischen Sicherheit von sicherheits-technischen Systemen (SIS), insbesondere SIL-Nachweis; Pragmatische Erfahrungen von Umsetzungen im Sicherheitsmanagement	**Gunnar Heyn** *CME Projekt GmbH*
19:00 Uhr	**Abendveranstaltung**	

© IZP Dresden mbH, 13.11.2014

3. RAMS/LCC-Expertenforum

14.11.2014

Freitag, 14. November 2014

9:00 Uhr	Prozessmodelle als Ausgangspunkt für Planung, Optimierung und Wissenserhalt am Beispiel der IH von Offshore-Windparks	**Saskia Greiner** **Susanne Appel** *Hochschule Bremen*
9:45 Uhr	Die zentrale Schadensdatenbank WInD-Pool als Basis zur Optimierung von Zuverlässigkeit und IH von Windenergieanlagen	**Stefan Faulstich** *Fraunhofer IWES Kassel*
10:30 Uhr	**Kaffeepause**	
10:45 Uhr	Risikoanalysen mittels der FMEA im Umfeld der funktionalen Sicherheit - Von der System-FMEA bis zur Zuverlässigkeitsberechnung	**Oliver Mannuß** *Fraunhofer IPA Stuttgart*
11:30 Uhr	Schwingende Systeme - Ausgewählte Beispiele numerischer Simulationen zum Schwingverhalten von Strukturen	**Thomas Reck** *Novicos GmbH*
12:15 Uhr	FMECA für Offshore Wind-Projekte als Methodik zur Risikominimierung Ansätze, Probleme und praktische Erfahrungen	**Dr. Andrej Schreiner** *Siemens AG* **Dr. Uwe Patzke** *IZP Dresden mbH*
13:00 Uhr	**Mittagspause**	
13:45 Uhr	Infrastrukturmonitoring bei der DB AG - Grundlagen, Lösungskonzepte und Praxisbeispiele	**Marcus Retka** *Deutsche Bahn AG*
14:30 Uhr	RAMS/LCC-Management bei der DB Schenker Rail AG - Konzepte, Potentiale und Lösungen zur Optimierung von Betrieb und IH im Eisenbahngüterverkehr	**Martina Schirmer** *DB Schenker Rail AG* **Dr. Harald Jung** *IZP Dresden mbH*
15:15 Uhr	RAMS/LCC-Reporting im Bereich Truck&VAN der Daimler AG zur Ermittlung und Bewertung von Fahrzeugfolgekosten	**Katharina Hepp** **Martin Strobel** *Daimler AG* **Dr. Harald Jung** *IZP Dresden mbH*
16:00 Uhr	Zusammenfassung und Ausblick	

Ende gegen 16:30 Uhr

Änderung 15:15 Uhr
Anwendung von Quality Engineering zur Lösung des RAMS/LCC Dilemmas
Reinhard Otto,
Deutsche Bahn AG, TQP 1

© IZP Dresden mbH, 13.11.2014

© IZP Dresden mbH 2014