

# RAM/LCC-Analyse für Bombardier TWINDEXX Flotte

## Projektbeschreibung

Im Rahmen der Bid- und der Designphase des Projektes SBB TWINDEXX hat die IZP Dresden mbH die RAM/LCC-Abteilung der Bombardier Transportation GmbH in Görlitz bei der Dokumenterstellung und Lieferantenbegleitung zur Umsetzung der RAMS/LCC-Vorgaben für drei Varianten eines Doppelstocktriebzuges unterstützt.

Dem Projekt SBB TWINDEXX lag eine Ausschreibung der SBB zu Grunde, in der Doppelstockzüge in drei Auslieferungsphasen angefragt wurden. Der Zuschlag fiel auf das Angebot von Bombardier Transportation. Um die von der SBB gestellten Anforderungen erfüllen zu können, wurden diese in geeigneter Weise an die Systemlieferanten weitergereicht. Ziel der Analyse war der Nachweis der Realisierung eines Fahrzeugdesigns, welches den RAM/LCC-Anforderungen der SBB als Käufer genügt. Die IZP Dresden mbH war sowohl bei der Erstellung der RAM/LCC-Anforderungsdokumente als auch bei der Lieferantenbewertung beteiligt.



TWINDEXX Garnitur – Foto © Bombardier 2013

Nach der Lieferantenauswahl wirkte die IZP Dresden mbH außerdem bei der Begleitung der Dokumentation des Lieferanten für das Zugsicherungssystem ETCS-L2 mit.

Die Tätigkeit umfasste Analysen, Beratungs- und Überprüfungsarbeiten im Bereich RAM/LCC. Weiterhin wurden von der IZP Dresden mbH Fehlerbäume zur Bewertung der Zuverlässigkeit auf Zugebene jeweils für die drei Varianten erstellt. Die IZP Dresden mbH kann mittlerweile auf 4 Jahre erfolgreiche Zusammenarbeit mit Bombardier Transportation zurückblicken.