6. RAMS/LCC-Expertenforum

Zuverlässigkeit, Sicherheit und Kosteneffizienz gemeinsam gestalten!

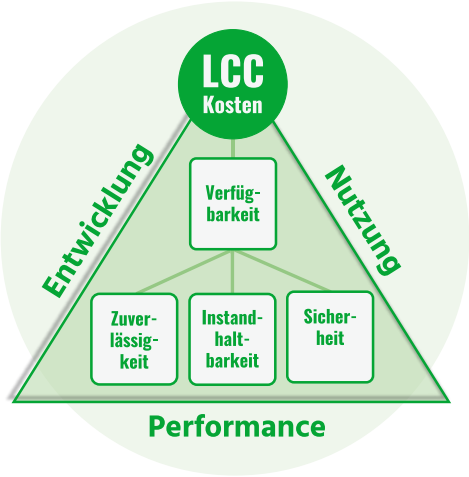
10.-11. November 2022
Dresden
Internationales Congress Center

EARLY BIRD TICKETS bis 30.9.2022

ZUR TAGUNG

Die Qualität und Wettbewerbsfähigkeit von Produkten und Dienstleistungen wird immer mehr durch Zuverlässigkeit und Kosten bestimmt. Die RAMS/LCC-Technologie als zukunftsorientierte Managementmethodik bietet vielseitige Möglichkeiten zur Optimierung von Produkten und Prozessen. Basis für die erfolgreiche Nutzung der Verfahren und Werkzeuge sind erfahrene Experten, die sich den Notwendigkeiten der ständigen Weiterbildung und des Erfahrungsaustausches stellen.

Nach dem großen Anklang der ersten fünf Veranstaltungen wird nun das von der IZP Dresden mbH ins Leben gerufene RAMS/LCC-Expertenforum auch in der sechsten Auflage gemeinsam mit dem Rail.S e. V. organisiert. IZP ist seit mehr als 20 Jahren als Dienstleister, Berater und Softwareentwickler in diesem Bereich tätig. Ausgehend von der wirtschaftlich bedeutsamen Bahnbranche wollen wir Ihnen eine breite Plattform für einen branchenübergreifenden Erfahrungsaustausch bieten. Im Rahmen der zweitägigen Tagung werden vielfältige Möglichkeiten zur Erweiterung und Auffrischung von Kenntnissen und Fähigkeiten sowie zur umfassenden Diskussion mit Gleichgesinnten geboten.



RAMS/LCC VOR AKTUELLEN HERAUSFORDERUNGEN

Beim RAMS/LCC-Expertenforum wird es unter anderem um diese Fragen gehen:

- Welche Anforderungen ergeben sich aus der Einführung neuer Technologien, gesetzlicher Regelungen und Fachnormen?
- Welche Probleme sind mit der Anwendung und Weiterentwicklung der Methoden und Managementverfahren für die beteiligten Akteure verbunden?
- Wie agil können die Ansätze des RAM- und Sicherheitsengineerings und die damit verbundene Nachweisführung gehandhabt werden, um auf kurzfristige Änderungen (z. B. Lieferengpässe, Umrüstungen, neue Anwendungsgebiete) flexibel reagieren zu können?
- Wie werden diese Herausforderungen in den Unternehmen gegenwärtig praktisch gemeistert?
- Wie können die angewandten Methoden, wie FMEA, Fehlerbaumanalyse oder Risikograph, aussagekräftiger gestaltet werden, ohne dabei unnötige Kosten zu verursachen?

DAS FORUM WENDET SICH AN:

- Führungskräfte, Entscheider und Experten aus allen Unternehmensbereichen
- RAMS/LCC-Spezialisten
- Neu- und Quereinsteiger in Sachen RAMS und LCC

PROGRAMM

DONNERSTAG, 10. NOVEMBER 2022

10:30 Uhr Registrierung

11:00 Uhr **Begrüßung und Impulsvortrag „Quo vadis RAMS und LCC“**

Dr. Harald Jung, IZP Dresden mbH

11:40 Uhr **Die Brücke von der Lebensdauerprognose in der Produktentwicklung hin zur prädiktiven Instandhaltung**

Dr.-Ing. Claus Oberste-Brandenburg, eCon Engineering Germany GmbH

12:20 Uhr Mittagspause

13:20 Uhr **IoT-Architekturen für die prädiktive Instandhaltung von Bahnanwendungen**

PD Dr.-Ing. habil. Lars Schnieder, ESE Engineering und Software-Entwicklung GmbH

14:00 Uhr **Möglichkeiten der künstlichen Intelligenz zur verbesserten Nutzung von RAMS-Ansätzen im Energiesektor**

Stefan Faulstich, Fraunhofer-Institut für Energiewirtschaft und Energiesystemtechnik IEE

14:40 Uhr **Datenbasierte Instandhaltung in Luftfahrt und Eisenbahntechnik – Ein Vergleich**

Dr. rer. nat. Robert Heinrich, DB Systemtechnik GmbH
Co-Autor: Jan-Christian Jarczyk, Industrieanlagenbetriebsgesellschaft MBH

15:20 Uhr Kaffeepause

15:50 Uhr **Ein systemtechnischer Ansatz zur Optimierung von Zuverlässigkeit und Instandhaltungskosten in der chemischen Prozessindustrie**

Andrew Kelleher, RAMS Mentat GmbH

16:30 Uhr **Zuverlässigkeits- und Kostenprognosen im Servicevertragsumfeld bei der Daimler Truck AG**

Matthias Bihl, Daimler Truck AG

17:10 Uhr **Anforderungen und Lösungen zur effizienten Verwaltung von RAMS/LCC-Daten für Infrastruktur-Projekte**

Erich Knobel, Ennovion

19:30 Uhr Get Together (inkl. Abendbuffet)

PROGRAMM

FREITAG, 11. NOVEMBER 2022

08:30 Uhr **Kennzahlengestütztes Monitoring für Windenergieanlagen zur Optimierung der Instandhaltungsperformance**

Dr. Konrad Iffarth, ENERTRAG Energiedienst GmbH
Co-Autor: Dr. Harald Jung, IZP Dresden mbH

09:10 Uhr **RAM Anforderungen im europäischen Generationenwechsel der Eisenbahnsicherungsanlagen**

Dr. techn. Robert Schönauer,
Rail Expert Consult GmbH

09:50 Uhr **Benchmark Life Cycle Costs von Schienenfahrzeugen**

Günter Staudner, Siemens Mobility Austria GmbH
Co-Autor: Sebastian Eibensteiner, Siemens Mobility Austria GmbH

10:30 Uhr Kaffeepause

11:00 Uhr **Grundlagen für die Nachhaltigkeitsbeurteilung mit Schwerpunkt Verkehrsinfrastruktur – Sustainable Rail**

Richard Solf, KCW GmbH Strategie- und Managementberatung

11:40 Uhr **RAMS Management gemäß ISO 22163 und IRIS**

Hans Jahn, Schweizerische Vereinigung für Qualitäts- und Managementsysteme

12:20 Uhr **Vergleich verschiedener Verfahren zur Gefahrenanalyse und Risikobewertung im Rahmen der Störfall-Verordnung**

Paul Granzin, IZP Dresden mbH
Co-Autor: Lars Mönch, Umweltbundesamt

13:00 Uhr Zusammenfassung und Ausblick

Dr. Harald Jung, IZP Dresden mbH

13:15 Uhr Imbiss und Ende der Veranstaltung

Programmänderungen vorbehalten.

ANMELDUNG

Anmeldungen sind über www.rail-s.de möglich.

TAGUNGSGEBÜHR

- **EARLY BIRD bis 30. September 2022**
  - Rail.S-Mitglieder: 750,00 EUR netto / 892,50 EUR brutto
  - Vollzahler: 850,00 EUR netto / 1011,50 EUR brutto
- **Teilnahmegebühr ab 1. Oktober 2022**
  - Rail.S-Mitglieder: 850,00 EUR netto / 1011,50 EUR brutto
  - Vollzahler: 950,00 EUR netto / 1130,50 EUR brutto

In der Tagungsgebühr sind Speisen und Getränke während der Veranstaltung, ein Get-Together am Donnerstagabend sowie Tagungsunterlagen enthalten. Es gelten die AGB des Rail.S e. V. (www.rail-s.de/agb).

Bild: wlad74 / 123RF.com

Nach der Anmeldung erhalten Sie eine Rechnung per E-Mail, die gleichzeitig als Anmeldebestätigung gilt. Die Rechnung ist innerhalb von 14 Tagen zu bezahlen. Stornierungen werden bis 29. September 2022 akzeptiert. Zahlungen werden erstattet abzüglich einer Bearbeitungsgebühr von 50,00 EUR netto pro Ticket. Ersatzteilnehmer können benannt werden.

BESONDERE HINWEISE

Das Expertenforum ist als Präsenzveranstaltung geplant. Mit der Anmeldung zur Konferenz verpflichten sich die Teilnehmenden, die dann geltenden Hygienebestimmungen einzuhalten. Sollte die Konferenz aus pandemischen Gründen nicht durchgeführt werden können, behält sich der Veranstalter eine Verschiebung oder gegebenenfalls rein digitale Durchführung vor. Im Falle einer Verschiebung können bereits angemeldete Teilnehmende ihre Reservierung stornieren. Eventuell gezahlte Gebühren werden erstattet.

TAGUNGSORT

Internationales Congress Center Dresden
Ostra-Ufer 2 | 01067 Dresden | Deutschland
www.dresden-congresscenter.de

ANREISE

- vom Flughafen:
  S-Bahn-Linie S2 bis Bahnhof Dresden-Mitte
- mit der Bahn (Fernverkehr ICE, EC, IC, railjet):
  Bahnhof Dresden-Neustadt, weiter mit Straßenbahnlinie 11 Richtung Zschertnitz bis Haltestelle Kongresszentrum (zwei Stationen)
- mit der S-Bahn: Linien S1 und S2 bis Bahnhof Desden-Mitte
- mit der Straßenbahn: Linien 4, 9, 11,
  Haltestelle Kongresszentrum
- mit dem Kfz:
  Parkhaus am Kongresszentrum, Hotel Maritim
- fußläufig vom historischen Stadtzentrum

ÜBERNACHTUNG

ZIMMERKONTINGENT

Maritim Hotel
Devrientstraße 10−12, 01067 Dresden

Telefon: +49 351 216-1018
+49 351 216-1019

Für die Teilnehmer der Tagung ist im Maritim Hotel ein Zimmerkontingent unter dem Stichwort „RAMS“ reserviert:

Classic-Einzelzimmer: 115,00 EUR

Classic-Doppelzimmer: 141,00 EUR

Buchungen zu den oben genannten Konditionen sind **bis zum 12. Oktober 2022** möglich. Die Buchungen sind selbst vorzunehmen. Preise verstehen sich einschließlich Frühstück und gesetzlicher Mehrwertsteuer.

In der Nähe des Kongresszentrums gibt es zahlreiche weitere Hotels unterschiedlicher Kategorien.

Die Landeshauptstadt Dresden erhebt seit dem 01.07.2015 eine Beherbergungssteuer. Wenn die Übernachtung für den Gast beruflich oder aus Gründen der Berufsaus- oder -fortbildung erforderlich ist, entfällt die Beherbergungssteuer. Hierzu beachten Sie bitte die Informationen unter www.dresden.de/anliegen (Stichwort: Beherbergungssteuer).

VERANSTALTER

- Rail.S e. V.
- IZP Dresden mbH

ORGANISATION

Rail.S e. V.
Kramergasse 4 | 01067 Dresden | +49 351 497615909
veranstaltungen@rail-s.de | www.rail-s.de

FACHLICHE BETREUUNG

IZP Dresden mbH
Am Waldschlösschen 4 | 01099 Dresden | +49 351 8040323
info@izp.de | www.izp.de

Weitere Informationen:
www.rail-s.de/events

Bild (Titelseite unten links): Kompetenz für Schienengebundene Verkehre GmbH

Änderungen vorbehalten | © Rail.S e. V.